

Wechselblinklicht zur Kennzeichnung von Bahnübergängen (CH)

Zur Sicherung von niveaugleichen Kreuzungen zwischen Bahn und Straße werden oft auch rote Blinklichter verwendet. Ausgestaltung und die Aufstellung von Blinklichtsignalen (3.20/3.21 – früher Wechselblinker 130/131) richten sich nach Eisenbahnrecht. Sie bestehen aus einem schwarzen Dreieck mit rot/weißem Rand und zwei wechselweise blinkenden roten Lichtern (3.20) oder auch nur einem rot blinkenden Licht (3.21). Rotes Blinklicht bedeutet: Halt!

Schrankenanlagen werden zusätzlich mit Wechselblinklicht aber ohne Andreaskreuz ausgerüstet, Wechsellichtsignale ohne Schranken haben zusätzlich ein Andreaskreuz.

Früher war grundsätzlich ein Andreaskreuz für eingleisige Strecken und ein doppeltes Andreaskreuz für mehrgleisige Strecken aufgestellt, unabhängig davon, ob es eine Schrankenanlage gibt oder es sich um einen unbeschränkten Übergang handelt.

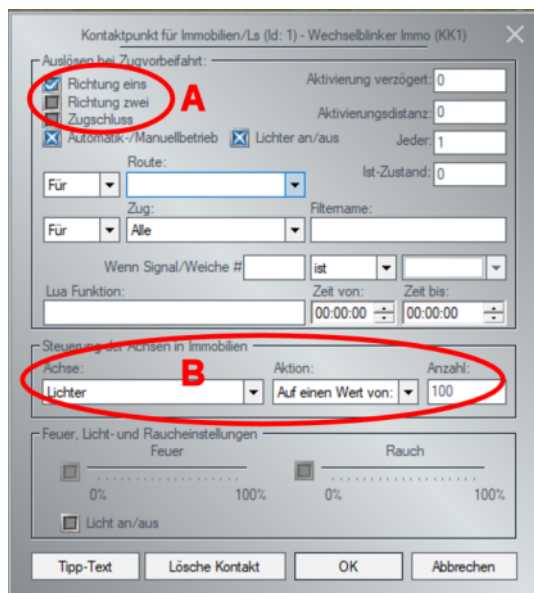
Seit 1938 wurden Wechselblinker bei der SBB eingesetzt, zunächst mit drei roten Lichtern, die gleichzeitig blinken, spätestens 1958 wurden die beiden, wechselweise blinkenden Lichter eingeführt.

| | | |
|-------------------|---|--|
| Technische Daten: | <u>Seitenlänge des Dreiecks:</u> <u>1200 mm</u> | |
| | <u>Höhe der Unterkannte:</u> <u>≥ 2000 mm</u> | |
| | <u>Baujahr:</u> <u>ab 1938 (ggf. auch schon früher)</u> | |

Modelle

Die Modelle sind als Immobilie ausgeführt, das Blinklicht kann über die Objekteigenschaften oder per Kontaktpunkt ein- und ausgeschaltet werden (oder per LUA).

Beispiel für die Steuerung per Kontaktpunkt (1-4)



1) etwa eine Zuglänge vor dem Übergang: **Fahrtrichtung 1 (A)**, "Lichter" Wert setzen auf **100 (B)**.

2) unmittelbar vor (bzw in Gegenrichtung direkt nach) dem Übergang: **Fahrtrichtung 2, Zugschluß (A)**, "Lichter" Wert setzen auf **0 (B)**.

3) direkt nach dem Übergang: **Fahrtrichtung 1, Zugschluß (A)**, "Lichter" Wert setzen auf **0 (B)**.

4) etwa eine Zuglänge nach dem Übergang: **Fahrtrichtung 2 (A)**, "Lichter" Wert setzen auf **100 (A)**,

Wenn der Fahrbetrieb auf dem (Feld-)Weg automatisch beeinflusst werden soll, kann man darauf ein unsichtbares Signal setzen und nach gleichem Schema schalten – und dann natürlich nochmals das gleiche für die andere Seite.

Für das Blinklicht mit zusätzlichen Richtungspfeilen und der 2 (für 2 Züge) können diese auf die gleiche Weise geschaltet werden.

Bei den Modelle mit Zusatzlicht (gilt nicht für das Blinklicht mit Richtungspfeilen) kann das Zusatzlicht 360° um den Mast gedreht werden (per Schieberegler in den Objekteigenschaften – oder im 3D-Fenster per Mausklick auf das Zusatzlicht). Das Zusatzblinklicht wird automatisch mit dem Wechselblinker ein- und ausgeschaltet.

Die Modelle werden im Verzeichnis ...\Immobilien\Verkehr\Streckenausstattung installiert.

Alle Modelle haben zwei LOD-Stufen. Die 2050-5528 Dreiecke werden schon bei 20m auf 727-3188 Dreiecke reduziert (40-69%) und bei 150m auf 116-269 Dreiecke (95-96%).

Wechselblinker mit zwei roten Lichtern

(blinken im Wechsel)

Dateinamen:

WB_2_KK1



WB_2&X_KK1



WB_2&2X_KK1



EEP-Namen:

Wechselblinker 2 (KK1)

Wechselblinker 2 Andreaskreuz (KK1)

Wechselblinker 2 Doppelkreuz (KK1)

Dateinamen:

WB_2&k1_KK1



WB_2&k1&X_KK1



WB_2&k1&2X_KK1



EEP-Namen:

**Wechselblinker 2
mit Zusatzlicht (KK1)**

Das Zusatzlicht läßt sich um 360° drehen

**Wechselblinker 2 mit Zusatzlicht
und Andreaskreuz (KK1)**

Das Zusatzlicht läßt sich um 360° drehen

**Wechselblinker 2 mit Zusatzlicht
und Doppelkreuz (KK1)**

Das Zusatzlicht läßt sich um 360° drehen

Wechselblinker mit drei roten Lichtern

(blinken gemeinsam)

Dateinamen:

WB_3_KK1



WB_3&X_KK1



WB_3&2X_KK1



EEP-Namen:

Wechselblinker 3 (KK1)

Wechselblinker 3 Andreaskreuz (KK1)

Wechselblinker 3 Doppelkreuz (KK1)

Dateinamen:

WB_3&k1_KK1



WB_3&k1&X_KK1



WB_3&k1&2X_KK1



EEP-Namen:

**Wechselblinker 3
mit Zusatzlicht (KK1)**

Das Zusatzlicht läßt sich um 360° drehen

**Wechselblinker 3 mit Zusatzlicht
und Andreaskreuz (KK1)**

Das Zusatzlicht läßt sich um 360° drehen

**Wechselblinker 3 mit Zusatzlicht
und Doppelkreuz (KK1)**

Das Zusatzlicht läßt sich um 360° drehen

Dateinamen:

WB_2&k1&X_KK1



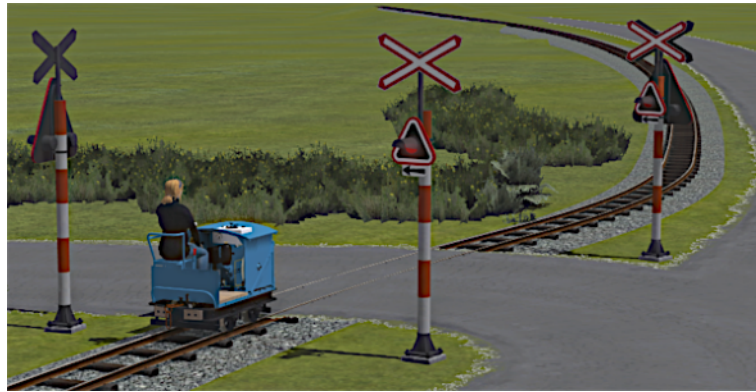
EEP-Namen:

Wechselblinker 3 mit Zusatzlicht 2X & Richtungspfeile (KK1)

Die beiden Richtungspfeile und die 2 lassen sich wie das Blinklicht per Kontaktpunkt ein- und ausschalten.

3 zusätzliche Wechselblinker

Mit diesen drei zusätzlichen Wechselblinkern lässt sich ein unbeschränkter Bahnübergang nachstellen, bei dem eine eingleisige Strecke parallel zu einer Straße mit abzweigender Nebenstraße verläuft (das Original befindet sich in der Nähe von Saanen im Süden des Kantons Bern).



Dateinamen:

WB2_2&X



WB2_1&X&Pf



WB2_2&k1&XPf



EEP-Namen:

**Wechselblinker2
Anderskreuz (KK1)**

**Wechselblinker2 klein
& Anderskreuz & Pfeil (KK1)**

**Wechselblinker2 & kl. Licht
& Pfeil & Anderskreuz (KK1)**